

每日超跑系列：2020 帕加尼 Huayra Roadster BC Quaranta

来源：黄怡如 发布时间：2025-11-12 15:21:04

作为帕加尼的第二个车型，Huayra在2011年首次亮相时，肩负着接棒传奇车型Zonda的重任。它保持了自身独特的个性，同时坚守着品牌将艺术与科技结合以打造非凡汽车的核心价值。

凭借Huayra的成功，帕加尼在超跑领域奠定了稳固的地位。虽然Huayra的硬顶版和敞篷版都已极致优雅，但一款更激进、限量生产的版本——Huayra BC，在2016年日内瓦国际车展上首次登场。

这款BC硬顶版以帕加尼的早期投资人及首位客户Benny Caiola的名字命名，动力提升至764马力，通过单离合器、拨片换挡的七速序列式手动变速箱将动力全部输送到后轮。

尽管标准版Huayra已然很轻，但帕加尼的工程师通过采用一种名为“Carbo-Triax”的革命性复合材料，成功为BC版本再减重超过130公斤。据称，这种材料比传统碳纤维轻50%，硬度高20%。减重还得益于新的钛合金排气系统、更加精简的内饰和重新设计的合金轮毂。



如果硬顶版还不过瘾，帕加尼在2019年推出了Huayra Roadster BC。虽然它在外观上与BC硬顶版一脉相承，但共享的空气动力学部件极少，并且搭载了经过深度改装的6.0升双涡轮增压V12发动机，动力调校至800马力和1050牛·米的扭矩。

BC Roadster的重量仅为1250公斤，比普通的Huayra Roadster轻了30公斤。其固定式尾翼和主动空气动力学部件，能在时速超过250公里时产生高达500公斤的下压力。



这辆车是帕加尼生产的最后一台Huayra Roadster BC，被原车主命名为“Quaranta”，在意大利语中意为“四十”，象征着它是限量生产40台中的第40台。与之相称的是，为向其致敬的命名渊源致意，该车采用了名为“Bianco Benny”的珠光白漆面。意大利三色旗的元素遍布全车，包括车身、发动机进气口、尾翼、后扩散器，以及座椅和方向盘上。

外观和内饰以红色细节作为点缀，座舱内采用黑色Malevich皮革包裹，方向盘则融合了碳纤维和黑色Alcantara材质。象征其制造序号“40”的标识，绣在两个头枕上，同时也以帕加尼的传统字体印在碳纤维硬顶上。最后，包括霍拉西奥·帕加尼本人在内的车辆制造团队成员，都在发动机舱内签下了名字。



Huracán最低售价：254.00万起图片参数配置询底价懂车分4.22懂车实测暂无车友圈7.5万车友热议二手车102.80万起 | 81辆

这辆“Quaranta”自新车交付后仅经一手持有，目前车况几乎如同展厅新车，总行驶里程不足120公里。该车最初交付至美国佛罗里达州，此后便一直留在这片“阳光之州”。

自2022年4月交付以来，它曾出现在南佛罗里达及周边的多项活动中，包括2022年和2024年的迈阿密圆石滩优雅竞赛，以及今年早些时候在ModaMiami车展的Hypercars组别中亮相。

Manhart BMW X7最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈149车友热议二手车暂无报价

作为二十一世纪汽车艺术的典范之作，任何一款帕加尼都足以让人屏息，而这台“Quaranta”更是值得珍藏的瑰宝。作为限量40台中的最终之作，它能在任何现代超级跑车收藏中占据当之无愧的荣耀之位。

HTML版本：[每日超跑系列：2020 帕加尼 Huayra Roadster BC Quaranta](#)